Алгоритм

действий руководителей потенциальных объектов террористических посягательств при получении информации об угрозе применения беспилотного воздушного судна[[1]](#footnote-1) в террористических целях

При выявлении несанкционированного полета БВС над территорией (в окружении) потенциальных объектов террористических посягательств (военных, ядерно опасных, транспортных, оборонно-промышленных, топливно-энергетических и иных стратегических объектов) их руководители:

- незамедлительно информируют дежурную службу[[2]](#footnote-2) УФСБ России по Смоленской области, подразделения органов безопасности в войсках, осуществляющих оперативное обеспечение соответствующих объектов Министерства обороны Российской Федерации и Федеральной службы войск национальной гвардии Российской Федерации[[3]](#footnote-3), руководителя оперативной группы в муниципальном образовании[[4]](#footnote-4) о происшествии, в том числе сообщают:

* место и время обнаружения БВС;
* тип (квадрокоптерный, самолетный) и направление полета БВС;
* наличие или отсутствие на БВС средств поражения, фото-   
  и видеосъемки (при наличии визуальных возможностей);
* имеющиеся средства противодействия БВС;
* иную информацию, имеющую значение для принятия решения о пресечении нахождения БВС в воздушном пространстве над территорией объекта.

- усиливают периметральную охрану объекта, пропускной и внутриобъектовый режим несения службы;

- организуют визуальное наблюдение за БВС с целью определения места его запуска/посадки, а также обнаружения и задержания внешнего пилота БВС;

- осуществляют (в случае целесообразности) эвакуацию сотрудников из опасной зоны;

- организуют оцепление места приземления или аварийной посадки БВС, его визуальный осмотр и предотвращение доступа к нему, а также мероприятия по  недопущению повторного взлета БВС, в том числе   
с использованием подручных средств (куртки, бушлаты, покрывала и т.д.).

- запрещают личному составу (сотрудникам) самостоятельно обследовать БВС, перемещать его с места приземления (падения), наносить ударное воздействие и осуществлять какие-либо действия с ним до прибытия соответствующих специалистов.

- организуют взаимодействие (посредством радио-, телефонной и иных доступных средств связи) с руководителем ОГ в МО по вопросам прибытия   
и пропуска сил и средств, назначенных им для проверки информации; информируют руководителя ОГ в МО (назначенного им лица) о результатах проведенных мероприятий;

- обеспечивают сопровождение и проход (проезд) сил и средств ТО ФОИВ на территорию объекта, прибывающих для проведения мероприятий по пресечению нахождения БВС в воздушном пространстве и розыску (поиску) внешнего пилота БВС, оказывают им всестороннюю помощь   
в проведении данных мероприятий;

- в случае принятия решения должностным лицом территориального органа федерального органа исполнительной власти[[5]](#footnote-5) о пресечении нахождения БВС в воздушном пространстве над объектом, в том числе путем применения средств огневого поражения:

* доводят до сотрудников, непосредственно осуществляющих пресечение нахождения БВС в воздушном пространстве, сведения об особенностях объекта либо участках местности (акватории), над которым пресекается нахождение БВС, расположении   
  в непосредственной близости и в окружении данного объекта (участка местности, акватории): жилых зданий, мест временного пребывания и постоянного проживания людей, складов и иных мест хранения/использования оружия, боеприпасов, огне- и взрывоопасных материалов, опасных химических, биологических и радиоактивных веществ; критически важных, потенциально опасных и иных объектов, воздействие на которых путем применения огнестрельного оружия может создать угрозу безопасности физических лиц, организаций и учреждений, повлечь экономический, экологический и иной ущерб безопасности Российской Федерации;
* непосредственно участвуют в определении мест (рубежей) безопасного применения огнестрельного оружия и иных технических средств для пресечения нахождения БВС в воздушном пространстве.

1. Беспилотное воздушное судно (далее – БВС) – воздушное судно, управляемое, контролируемое в полёте пилотом, находящимся вне борта такого воздушного судна (внешний пилот) // Собрание законодательства Российской Федерации от 24 марта 1997 г. № 12 ст. 1383. [↑](#footnote-ref-1)
2. Далее – ДС. [↑](#footnote-ref-2)
3. Далее – ФСВНГ. [↑](#footnote-ref-3)
4. Далее – ОГ в МО. [↑](#footnote-ref-4)
5. Далее - ТО ФОИВ. [↑](#footnote-ref-5)